



FIM AFRICA
Motocross des Nations
Africaines REGLEMENT DE
SUPPLEMENTATION
Donnybrook, Harare, Zimbabwe
15^{ème} - 17^{ème} AOÛT 2025

Organisé conformément aux RGS de FIM AFRICA (également connus sous le nom de RGS) et aux Règlements Permanents Supplémentaires (RPS) de FIM AFRICA et à ces Règlements Supplémentaires (RS), **N° IMN : 270/01 N° de permis : 002/25**

1. PROMOTEURS ET ORGANISATEURS :

Bogwheelers Club Donnybrook
Raceway Harare

Directeur de course : **Owen Robinson**

Secrétariat de l'épreuve

Jamie Kerwin

Cellulaire : +263772358434

Courriel : + motoxzimbabwe@gmail.com

Email : mxoan@fim-africa.com

2. JURIDICTION :

Le FIM AFRICA MX OF AFRICAN NATIONS 2025 est organisé sous les auspices du Motorsport Zimbabwe (MSZ) et conformément au Code Sportif FIM, chapitre 30 et aux GSR'S FIM Afrique, FIM Africa MX SSR'S 2025 couvrant les manifestations du Championnat par équipes nationales pour 2025.

3. NUMÉRO DE PERMIS FIM AFRICA :

NUMÉRO DE PERMIS FIM AFRICA : 002/25

NUMÉRO DE PERMIS MSZ : H024/25

4. CLASSES :

Classes juniors :

Classe de démonstration - PW50 : Pilotes âgés de 4 à 9 ans

MX50cc : Pilotes âgés de 5 à 9 ans

MX65cc : coureurs âgés de 7 à 12 ans

MX Lites : Pilotes âgés de 10 à 14 ans

Femmes MX50 : Pilotes âgés de 5 à 10 ans

Femme MX65 : Coureurs âgés de 7 à 13 ans

WMX :

Pilotes âgés de 10 ans et plus - 85cc 2 temps / 150cc 4 temps Pilotes âgés de 13 ans et plus - 125cc 2 temps.

Classes Senior :

MX125 : Pilotes âgés de 13 à 17 ans

MX2 : Pilotes âgés de 16 ans et plus

MX1 : Pilotes âgés de 17 ans et plus

Les pilotes âgés de 16 ans et plus peuvent également concourir sur un motorcycle 250cc 4 temps / 150cc 2 temps.

Le jury décidera s'il y a suffisamment d'inscriptions pour diviser la classe en une classe Lites et une classe Open. Le jury a le droit, dans ce cas, de modifier le nombre minimum de partants requis pour constituer la classe.

S'il n'y a pas assez d'inscriptions pour former une classe WMX, les dames devront rejoindre les classes de capacité respectives, et il n'y aura pas de classe WMX.

Toutefois, un trophée des dames sera décerné en fonction des points obtenus et de la décision du jury.

Classe Vets et Master (V&M MX) : Il y aura 2 classes qui courront ensemble.

Vétérans : Pilotes âgés de 35 à 49 ans.

Les Master Riders âgés de 50 ans et plus, sur une moto de n'importe quelle capacité.

Les Masters doivent présenter un rapport médical avec ECG datant de moins de 6 mois et attestant qu'ils sont autorisés à courir.

Les Vétérans et les Masters courront dans une seule classe.

S'il n'y a pas assez d'inscriptions pour former les deux classes, 2 points de bonus seront attribués aux coureurs Master.

Ces points sur la ligne de départ seront ajoutés au total des points marqués pour chaque manche.

Dans l'intérêt de la promotion de ces classes, le jury a le droit de modifier le nombre minimum de partants requis pour constituer une classe.

Exigences pour les classes : **Un minimum de 8 coureurs constituera une classe, à l'exception du WMX qui en compte 6.**

Les coureurs ne peuvent participer qu'à une seule classe.

5. DÉFINITION DES ÂGES :

L'âge minimum commence le 1er janvier de l'année où l'âge respectif est atteint et l'âge maximum à la fin de l'année civile au cours de laquelle le coureur atteint l'âge maximum. Par exemple, classe MX 50 - le coureur peut commencer à rouler le 1er janvier de l'année de son 5ème anniversaire et peut concourir dans la classe jusqu'à la fin de l'année de son 9ème anniversaire.

6. INSCRIPTIONS :

Pour qu'une inscription soit valable, un formulaire d'inscription officiel en ligne dûment rempli doit être soumis au Bogwheelers Club par la FMNR avant la date de clôture.

Les inscriptions électroniques débutent le 23 juin 2025 et se terminent le 18th juillet 2025 @ 20h00, soit 4 semaines avant l'événement. Les demandes d'inscription et les preuves de paiement doivent être envoyées par courrier électronique à l'adresse suivante

mxoan@fim-africa.com

Nom : Jamie Kerwin

Portable : + +263772358434

Email : + motozimbabwe@gmail.com

Courriel : mxoan@fim-africa.com Plate-

forme de saisie électronique :

<https://mxoan.mxentries.co.za/Entry>

Les cavaliers ne peuvent s'inscrire que dans une seule classe. Les inscriptions par téléphone ne sont pas acceptées.

Les inscriptions reçues après le 18 juillet 2025 ne seront pas incluses dans le programme de l'événement. Les droits d'inscription sont les suivants :

Inscription -	US\$ 100 (Cela comprend l'inscription d'un pilote et d'un mécanicien) Amende pour inscription tardive-
AMENDE POUR INSCRIPTION TARDIVE -	US \$ 50
Amende pour documentation tardive -	US \$ 10.00
Soutien médical -	US\$ 10.00 par coureur

DÉTAILS DU COMPTE BANCAIRE :

NOM DU COMPTE : MOTORSPORT ZIMBABWE
BANK : BancABC
ACCOUNT NO : 37624036633015
BRANCH : MSASA
92 MUTARE ROAD, HARARE, ZIMBABWE
BRANCH CODE : 21108
SWIFT CODE : FMBZZWHX

VEUILLEZ INDIQUER POUR QUOI LE PAIEMENT EST EFFECTUÉ, c'est-à-dire le nom et la classe du coureur.

INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES QUE LES DIRECTEURS D'EQUIPE DOIVENT FOURNIR AU NOM DES COUREURS :

- Les directeurs sportifs doivent remplir l'inscription en ligne sur <https://mxoan.mxentries.co.za> pour chaque coureur.
- Une "autorisation de départ" de la FMN doit être téléchargée pour chaque coureur.
- Un certificat de naissance ou une page de données biographiques du passeport doit être téléchargé pour les coureurs âgés de moins de 16 ans.
- Une copie du passeport doit être téléchargée.
- Une fiche d'information médicale signée doit être téléchargée.
- Le formulaire d'indemnisation FIM Afrique signé doit être téléchargé.
- Formulaire de reconnaissance de l'AMA signé et formulaire d'**AUT** si le coureur prend des médicaments spécifiés par l'AMA à télécharger. [Veuillez vous y conformer - c'est important pour vous et votre équipe].
- Lettre de tutelle si les concurrents mineurs ne sont pas accompagnés par leurs parents à télécharger.
- **Les profils et photos des coureurs** doivent être téléchargés au plus tard le 18 juillet 2025 pour être inclus dans le **programme de la course**.

NB : Tous les concurrents sont tenus de soumettre une photo couleur de la tête et des épaules ainsi qu'une photo d'action d'eux-mêmes et de leurs motocycles en ligne avec le **profil des coureurs pour publication dans le programme de l'épreuve**.

7. LICENCES :

La participation à cette réunion de course est limitée à une **licence FIM One Event MX Continental 2025** valide. Toutes les demandes de licence doivent être traitées par les FMN concernées via l'**Extranet FIM**. Les licences ne peuvent pas être traitées par les organisateurs ou le secrétariat de FIM AFRICA. Une liste des licences des coureurs sera disponible sur l'Extranet FIM.

8. PARCOURS ET LIEU :

Piste MX du Bogwheelers Club @Donnybrook Raceway, Harare, Zimbabwe

Lieu DONNYBROOK RACEWAY, Arcturus Road Harare.

https://maps.app.goo.gl/u5RXqXsKFxw4bmyo8?g_st=aw

9. **ÉLIGIBILITÉ DES COUREURS :**

Chaque pays sera autorisé à inscrire au Championnat jusqu'à 5 coureurs dans chaque classe, dûment désignés comme coureurs officiels du Championnat par leur Fédération.

Les coureurs doivent être en possession d'un passeport ou d'un permis de résidence du pays FMN qu'ils représentent. (Il faut tenir compte des règlements de la FMN, car certaines FMN n'autorisent pas les coureurs munis d'un permis de résidence à représenter le pays dans lequel ils résident).

Dans les cas où plus de 8 pays participent, il peut être demandé aux pays d'inscrire moins de 5 coureurs comme coureurs officiels afin d'assurer une représentation égale de chaque pays.

Toute position supplémentaire peut être occupée par des coureurs individuels.

Un vélo présenté au contrôle technique comme vélo de réserve pour plusieurs coureurs désignés peut être utilisé dans les classes de capacité applicables par un autre coureur de la même équipe si cela est approuvé par le jury.

Tous les détenteurs d'une licence de compétition FIM en cours de validité sont automatiquement couverts par l'assurance médicale internationale.

10. **NUMÉROS DE COMPÉTITION :**

Se référer à l'Art. 01.55 des Règles Techniques du Motocross. La seule exception sera l'Art. 55.07 dimensions minimales des lettres pour la classe MX 50cc.

La police de caractères utilisée pour les numéros sur les 3 plaques doit être **suffisamment lisible**. Il est à noter qu'en cas de litige concernant la lisibilité des numéros, la décision de l'agent de contrôle technique est sans appel.

Couleurs des plaques d'immatriculation :

Toutes les classes juniors :	Tous les numéros, côtés et avant	-
Numéros noirs sur fond blanc Classes seniors :	MX125 et MX1	- Numéros noirs sur fond blanc
MX2	-	Numéros blancs sur fond noir mat WMX Numéros
blancs sur fond bleu		
VMX Vétérans	Numéros noirs sur fond jaune VMX Masters	
	Numéros jaunes sur fond noir	

Les numéros doivent être écrits en caractères suffisamment lisibles (simples et gras).



11. **NUMÉROS DE COURSE :**

La FIM Afrique exige que toutes les machines participant à la manifestation FIM Afrique affichent le logo approuvé par la FIM Afrique dans le coin supérieur droit ou inférieur de la plaque d'immatriculation avant, d'une taille minimale de 35 cm x 35 cm sur un fond blanc avec une bordure noire. L'organisateur fournira les autocollants, mais les coureurs sponsorisés peuvent inclure leur logo sur les kits d'autocollants s'ils sont de la taille et de la couleur approuvées.

Les numéros seront attribués aux coureurs comme suit :

1 - 5

Selon les résultats du championnat MXoAN 2024 (Maroc) par classe.

Les pilotes privés peuvent utiliser les numéros cédés ou les membres de l'équipe peuvent utiliser les numéros cédés s'ils étaient pilotes privés en 2024. Les numéros cédés en 2024 1-5 s'appliquent.

<u>Numéros</u>	<u>Pays</u>
6 - 10	Zimbabwe
11 - 15	Afrique du Sud
16 - 20	Kenya
21 - 25	Maroc
26 - 30	Ouganda
31 - 35	Botswana
36 - 40	Namibie
41 - 45	Zambie
46 - 50	Madagascar
51 - 55	Nigéria
56 - 60	Égypte
61 - 65	Libye
66 - 70	Mauritanie
71 - 75	Tunisie
76 - 80	Swaziland
81 - 85	Côte d'Ivoire
86 - 90	Sénégal
91 - 95	Réservé
96 - 100	Lesotho
101 - 105	Algérie
105 - 110	Angola
111 - 115	Tanzanie
116 - 120	Réservé
121 - 125	Réservé
201 -	Coureurs individuels

Couleurs des maillots MX :

Tous les coureurs de l'équipe peuvent porter des maillots de course aux couleurs du drapeau de leur nation respective.

Chaque pays est responsable de ses propres maillots/dossards.

SI LES COULEURS DES MAILLOTS D'UN PAYS S'OPPOSENT, LA COMMISSION MX DE LA FIMA DEMANDERA À CES PAYS D'AJUSTER LES COULEURS DES MANCHES POUR SE DIFFÉRENCIER LES UNS DES AUTRES.

Le design doit être approuvé par la commission MX de la FIMA au moins 6 semaines avant la manifestation. Les pays peuvent concourir dans les couleurs de leur drapeau national. Toutefois, en cas de conflit, les couleurs des manches devront être modifiées afin d'éviter tout conflit. Le nom du pays doit apparaître en gras sur les deux manches. Les abréviations sont autorisées et doivent être approuvées par la Commission MX de la FIMA.

12. OFFICIELS DE LA REUNION :

Les officiels suivants seront en service :

OFFICIEL	NOM ET PRÉNOM	FMN	NUMÉRO DE LICENCE FIM AFRICA
PRÉSIDENT DU JURY	ANDREAS BRENDDEL	FIMA	TBA
MEMBRE DU JURY 1 (LOCAL)	TONY ROWLEY	MSZ	TBA
MEMBRE DU JURY ÉTRANGER	MWAI KIBAKI	FIMA	1182/27
DIRECTEUR DE COURSE	JACK CHENEY	FIMA	TBA
SECRÉTAIRE DU JURY	LISA UPTON	MSZ	TBA
GREFFIER DE LA COURSE	OWEN ROBINSON	MSZ	TBA
ASS. DIRECTEUR DE COURSE	KAREN LONDT	FIMA	TBA
SECRÉTAIRE DE L'ÉVÉNEMENT	JAMIE KERWIN	MSZ	TBA
DIRECTEUR TECHNIQUE	LLOYD MEAKIN	MSZ	TBA
CHEF DE LA SÉCURITÉ	KUDZWAI CHITSURURA	MSZ	N/A
CHEF CHRONOMÉTREUR / MARQUEUR	ANDRE FURBY	FIMA	N/A
MARSHAL EN CHEF	BRONWYN PARSELL	MSZ	TBA
MÉDECIN-CHEF	JOEL MAFEMBA	MSZ	1011/25
DÉPART	JASON CREIGH SMITH	MSZ	N/A
RESPONSABLE DE L'ENVIRONNEMENT	JANNEL SNOOK	MSZ	TBA
COORDINATEUR DES ÉQUIPES ÉTRANGÈRES	AMEILIA BENNETT	MSZ	N/A
PIT MANAGER	ADRIAN WILLCOCK	MSZ	N/A

13. INSTALLATIONS POUR LES MACHINES SUR LE CIRCUIT :

Un paddock couvert sera mis à la disposition des équipes en visite. Des baies de lavage sont disponibles.

Il n'y a pas de parking pour les véhicules ou les remorques dans le paddock. Ces véhicules seront garés à proximité du paddock et seront surveillés.

14. ENTRÉE SUR LE CIRCUIT :

L'entrée est GRATUITE pour un (1) pilote et un (1) mécanicien à condition qu'ils aient les bracelets distribués à la documentation. Toute autre entrée sur le circuit est payante - Grand public 5\$/jour/personne. Entrée supplémentaire dans les stands 5\$/jour/personne (vendu à l'entrée des stands).

15. DOCUMENTATION :

La vérification des licences, des inscriptions et de la documentation générale aura lieu de **9h00 à 18h00 le vendredi 15 août 2025**, au Bogwheelers Club MX Track, Donnybrook Raceway, Harare. **Seuls les chefs d'équipe** sont tenus de présenter les documents de leur équipe.

Horaire de la documentation : Botswana 09:00. Madagascar 09:30. Afrique du Sud 10:00. Zambie 11h00. Ouganda 12:00. Kenya 13:00. Sénégal 14:00. Maroc 14:30. Zimbabwe 15:00 Autres pays 16:00

16. CONTRÔLE TECHNIQUE :

Tous les vélos des concurrents doivent être présentés au contrôle technique, avec leurs formulaires, vélos et kits corrects pour l'inspection.

Les équipes doivent présenter leurs vélos selon l'horaire suivant UNIQUEMENT.

Botswana 10:00. Madagascar 10:30. Afrique du Sud 11h00. Zambie 12h00. Ouganda 13:00. Kenya 14:00. Sénégal 14:30. Maroc 15:00. Zimbabwe 15:30 Autres pays 16:30

Chaque concurrent inscrit doit présenter son vélo, son casque et ses bottes pour vérification de la conformité technique. Un test sonore sera enregistré par le commissaire à l'environnement/technique. Tout silencieux de rechange doit être testé et scellé. Il doit être marqué et enregistré pour être utilisé uniquement par le coureur en question.

Toute moto d'équipe de rechange du pays doit être présentée pour vérification avec la liste des coureurs autorisés à l'utiliser.

Tout motocycle qui subit des réparations au cours de la manifestation peut être soumis à un autre contrôle technique avant de poursuivre la manifestation, si le commissaire technique le demande.
La décision du commissaire technique sera définitive dans tous les cas.

17. **BRIEFING DES COUREURS :**

Le briefing des coureurs se tiendra sur la ligne de départ. Tous les coureurs et les membres du jury doivent être présents au briefing. Les représentants et les directeurs d'équipe doivent accompagner les coureurs au briefing. L'absence au briefing des coureurs peut entraîner une pénalité pour le coureur. Après le briefing, il y aura une démonstration de la procédure de départ.

18. **PADDOCK / ZONE D'ATTENTE AVANT LA COURSE :**

Le paddock d'avant-course / la zone d'attente se trouve dans le paddock. Les motos des coureurs doivent être dans la zone d'attente au MINIMUM 10 minutes avant le début de leur manche. **La zone d'attente sera fermée 10 minutes avant le début de la manche.** Les pilotes qui ne seront pas dans la zone d'attente 10 minutes avant leur manche seront exclus de cette course.

Seuls les coureurs PW50 et MX50 peuvent avoir un (1) mécanicien sur la ligne de départ.

19. **SÉLECTION DES COUREURS AU DÉPART :**

La sélection des positions de départ se fera le samedi après la deuxième séance d'essais dans la tente de réunion du jury. Elle sera effectuée conformément à l'Art. 10.4 du règlement FIM Africa MX SSR 2025. 10.4.

20. **PROCÉDURE DE DÉPART :**

Le départ de la course sera donné conformément aux règles de l'Art. 13.3 du Règlement FIM Africa MX SSR 2025. 13.3.

Les blocs de départ peuvent être utilisés par les classes juniors et les dames. Les concurrents qui ne participent pas aux essais officiels doivent confirmer leur intention de prendre le départ à la COC, au moins une heure avant le début de la première manche.

21. **SIGNALISATION :**

Drapeau rouge - agité	-	STOP obligatoire pour tous.
Drapeau noir et panneau avec le numéro du coureur - zone Stop		Le coureur indique qu'il doit s'arrêter au tour suivant dans la / Go Zone
Drapeau noir et panneau portant le numéro du coureur et	-	Le coureur est informé de l'application d'une pénalité de temps. Le coureur est informé de l'application d'une pénalité de temps, le coureur se verra montrer le drapeau noir et le panneau de pénalité. le drapeau noir et le tableau des pénalités lui sont présentés
		le coureur verra le drapeau noir et le tableau des pénalités, la pénalité appliquée étant affichée en secondes, mais il ne sera pas tenu de s'arrêter. Si le tableau des pénalités affiche un X au lieu de secondes, le coureur doit s'arrêter à la zone Stop / Go au tour suivant.
Drapeau jaune - stationnaire	-	Danger, rouler lentement, ne pas dépasser et maintenir sa position, ne pas sauter.
Drapeau jaune - agité	-	Danger immédiat, faites preuve d'une extrême prudence et être prêt à s'arrêter. Pas de dépassement, pas de saut, maintenez votre position. Toute infraction sera sanctionnée par une pénalité ou une exclusion. La COC aura le dernier mot en cas de protestation.
Drapeau vert	-	Parcours dégagé.
Drapeau à damier	-	Fin des essais ou de la course.
Drapeau blanc/croix rouge	-	Personnel médical requis ou sur le circuit. Exercice

extrême prudence.
Aucun dépassement n'est autorisé dans la zone.

Le non-respect des drapeaux ci-dessus entraînera une pénalité en temps conformément à l'annexe 1, y compris la possibilité d'exclusion. En cas de réclamation, le COC aura le dernier mot.

22. **FIN DE LA COURSE :**

L'agitation du drapeau à damier signifie la fin de chaque course.

Le président du jury, le COC et le commissaire technique en chef se réservent le droit de mettre en fourrière et d'examiner tout motocycle à leur discrétion. Les 3 premières motos iront au Parc Fermé pendant au moins 10 minutes.

23. **NOTICE BOARD :**

Le tableau d'affichage officiel est situé au contrôle des courses. Le fait de retirer les résultats des courses de ce tableau constitue une infraction.

Le tableau d'affichage numérique (SPORTITY) sera également utilisé, mais le tableau d'affichage officiel reste le tableau d'affichage papier situé au contrôle des courses. Sportity Mobile App Code de canal : MXOAN25

24. **RÉSULTATS :**

Nonobstant la période de protestation générale établie par la FIM Afrique, la période de protestation pour le motocross sera de 30 minutes à partir de l'affichage effectif des résultats PROVISOIRES sur le tableau d'affichage. Les résultats définitifs seront affichés après ratification par le jury international.

Des copies supplémentaires du résultat de la course peuvent être obtenues auprès de le chef chronométrateur .

25. **REPORT, ABANDON OU ANNULATION :**

Les organisateurs se réservent le droit de reporter, d'abandonner ou d'annuler la rencontre ou une partie de celle-ci. Dans l'un ou l'autre de ces cas, le concurrent ou le participant n'a aucun droit de réclamation à l'encontre du promoteur ou de l'organisateur en ce qui concerne les pertes ou les dommages qu'il a pu subir. La rencontre ne sera pas reportée, abandonnée ou annulée sans l'accord du président du jury.

26. **CARBURANT :**

Conformément à l'article 18.4 des RS FIM Africa MX 2025, l'utilisation de méthanol ou d'alcool est interdite.

L'utilisation de carburant à base de méthanol ou d'alcool n'est pas autorisée.

27. **POINTS :**

Les points seront attribués aux coureurs dans chaque course FIM Africa MXOAN selon le barème suivant :

20 points - 1 ^e	10 points - 6 ^{ème}	5 points - 11 ^{ème}
17 points - 2 ^{ème}	9 points - 7 ^e	4 points - 12(ème)
15 points - 3 ^e	8 points - 8 ^{ème}	3 points - 13 ^{ème}
13 points - 4 ^{ème}	7 points - 9 ^{ème}	2 points - 14 ^{ème}
11 points - 5 ^e	6 points - 10 ^{ème}	1 point - 15 ^e

Les résultats finaux par équipe seront établis comme suit :

L'équipe gagnante est celle qui a obtenu le plus grand nombre de points après avoir additionné **les deux** meilleurs résultats des coureurs de l'équipe **nominés** dans les classes respectives en utilisant les résultats réels de chaque course de qualification.

En cas d'égalité, le nombre de meilleures places sera pris en compte. Si l'égalité persiste, les points marqués dans la dernière manche détermineront l'ordre du classement final.

Les prix individuels par classe seront remis au début de la remise des prix principaux.

28. PROTESTATIONS :

Toutes les réclamations doivent être soumises et signées uniquement par la personne directement concernée. Chaque réclamation doit porter sur un seul sujet et doit être présentée dans les 30 minutes suivant la publication des résultats, sauf disposition contraire dans les annexes du code sportif.

Au cours d'une réunion, les réclamations doivent être présentées conformément aux dispositions du règlement particulier et à un officiel responsable (directeur de course, secrétaire de la réunion).

Frais de réclamation US\$ 200.00 (réclamation sportive)

Protestation entraînant le démontage d'une machine - supplémentaire US\$ 400.00 Protestation entraînant un contrôle du carburant US\$ 400.00.

La partie perdante est responsable de tous les coûts liés à une réclamation si la réclamation du plaignant est acceptée. Ces frais seront déterminés par le jury de la réunion.

29. FERMETURE DU CIRCUIT :

La piste MX sera fermée le **vendredi 1^{er} août 2025 à 18h00**. Les coureurs et l'équipe peuvent marcher sur la piste mais ne peuvent pas marcher sur les faces et les atterrissages des sauts.

30. TRANSPONDEURS :

Des transpondeurs seront utilisés pour enregistrer tous les résultats des courses.

Chaque coureur recevra un badge de chronométrage après avoir payé \$ **6 dollars**. Si un coureur perd la balise de chronométrage originale, une balise de remplacement lui sera délivrée moyennant un nouveau paiement de 6 \$. Si un coureur perd la balise de chronométrage pendant la course, le coureur sera considéré comme DNF. Les responsables doivent s'occuper des paiements et du chronométrage directement pour les étiquettes - PAS les coureurs.

31. ENVIRONNEMENT :

Le code environnemental de la FIM Afrique sera strictement appliqué lors de cette manifestation. Les coureurs doivent s'assurer qu'ils utilisent leur tapis de protection de l'environnement et qu'ils déposent leurs huiles et fluides dans les récipients appropriés. Déposez vos déchets dans les poubelles prévues à cet effet.

32. CODE ANTI-DOPAGE :

MSZ et FIM AFRICA souscrivent aux dispositions de l'Autorité mondiale antidopage (AMA) et, à ce titre, tous les concurrents sont liés par les règles et règlements de l'AMA en ce qui concerne l'amélioration des performances et l'utilisation de substances interdites au cours de la manifestation MXOAN. Des contrôles antidopage aléatoires peuvent être effectués de temps à autre selon les instructions de l'AMA, et tous les concurrents doivent s'y soumettre si cela leur est demandé. Tout concurrent prenant des médicaments à des fins thérapeutiques (asthme, rhume des foins, troubles de l'attention, etc.) et contenant des substances figurant sur la liste des substances interdites par l'AMA doit obtenir une autorisation d'usage à des fins thérapeutiques avant de participer à la compétition et la soumettre avec son inscription à la documentation officielle.

Les médicaments peuvent être vérifiés via le Drug Free Sport Link ; <http://www.drugfreesport.org.za/online-medication-check>

33. HORAIRE - CIRCUIT ET ENTRAÎNEMENT :

VENDREDI - 15 août 2025

09:00 - 18:00	-	Inscription et documentation 10:00 -
18:00	-	Contrôle technique et vérification
16:00	-	Réunion avec les organisateurs
17:00	-	Contrôle du 2 ^{ème} circuit (si nécessaire)
17:30	-	Réunion du jury pour choisir l'ordre de départ avec les chefs d'équipe et les capitaines.

SAMEDI - 16^{ème} août 2025

06:00 - 06:30	-	Contrôle technique et vérification (à tenir UNIQUEMENT en cas de circonstances particulières telles que des retards de vol)
06:30	-	1 ^{re} réunion du jury
06:45	-	Briefing des coureurs (obligatoire pour tous) : coureurs / chefs d'équipe / officiels / capitaines
07:10		Grand défilé (les cavaliers doivent venir avec leurs tenues/drapeaux de pays) Les pays défilent dans l'ordre alphabétique, le pays hôte étant le dernier. Le CdC dirigera le défilé.

Ordre du défilé

Ouverture -

07:10am Afrique

du Sud - 07:15am Kenya -

07h20

Madagascar - 07:25am 07:25

Maroc - 07:30 07:30 heures

Sénégal - 07:35 heures

Ouganda - 07:40

Zambie - 07h45

Autres - 07:50am

Zimbabwe - 07:55am

SÉANCES D'ENTRAÎNEMENT :

	1^{er} Entraînement	Début	Arrivée	Temps
PW50 - DEMO		08:05	08:13	8min
MX125		08:18	08:33	15 minutes
MX2		08:38	08:53	15min
MX50		08:58	09:10	12min
MX65		09:15	09:30	15min
MX LITES		09:35	09:50	15min
WMX		09:55	10:10	15min
VETS & MASTERS MX		10:15	10:30	15min
MX1		10:35	10:50	15 minutes
	2nd Essais	Départ	Arrivée	Temps
PW50 - DEMO		10:55	11:03	8 min
MX50		11:08	11:20	12 min
MX65		11:25	11:40	15min
MX LITES		11:45	12:00	15min
**WMX		12:05	12:20	15min
VETS & MASTERS MX		12:25	12:40	15min
MX125		12:45	13:00	15min
MX2		13:05	13:20	15min
MX1		13:25	13:40	15min

**Le VMX et le WMX peuvent être combinés en fonction du nombre d'inscriptions. La COC décidera.

13:40 -14:10

PAUSE DÉJEUNER

PROGRAMME DES COURSES :

1 ^{ème} manche	Durée de la course	Départ	Arrivée
PW50 - DEMO	8 minutes	14:15	14:23
MX50	10 Minutes+ 1 tour	14:28	14:40
MX65	12 Minutes+ 1 tour	14:45	14:59
MX LITES	15 Minutes+ 1 tour	15:04	15:21
**WMX	12 Minutes+ 1 tour	15:26	15:40
VETS & MASTERS MX	12 Minutes+ 1 tour	15:45	15:59
MX125	15 Minutes+ 1 tour	16:04	16:21
MX2	18 Minutes+ 1 tour	16:26	16:46
MX1	18 Minutes+ 1 tour	16:51	17:11

17:30

2^{ème}RÉUNION DU JURY

DIMANCHE - 17^{ème}août 2025

07:00

Essais libres / échauffement pour toutes les classes

	Départ	Arrivée
PW50 -DEMO	07:00	07:10
MX125	07:12	07:22
MX2	07:24	07:34
MX50	07:36	07:46
MX65	07:48	07:58
MX LITES	08:00	08:10
**WMX	08:12	08:22
VETS & MASTERS MX	08:24	08:34
MX1	08:36	08:46

08:50

RÉUNION DU JURY

09:10

2^emanche

PROGRAMME DE LA COURSE :

2 ^{ème} manche	Durée de la course	Départ	Arrivée
PW50 - DEMO	8 minutes	09:10	09:18
MX50	10 Minutes+ 1 tour	09:23	09:35
MX65	12 Minutes+ 1 tour	09:40	09:54
MX LITES	15 Minutes+ 1 tour	09:59	10:16
**WMX	12 Minutes+ 1 tour	10:21	10:35
VETS & MASTERS MX	12 Minutes+ 1 tour	10:40	10:54
MX125	15 Minutes+ 1 tour	10:59	11:16
MX 2	18 Minutes+ 1 tour	11:21	11:41
MX 1	18 Minutes+ 1 tour	11:46	12:06

12:10 - 13:00

PAUSE DEJEUNER (50min)

3 ^e manche	Durée de la course	Départ	Arrivée
PW50 - DEMO	10 minutes	13:00	13:08
MX50	10 Minutes+ 1 tour	13:13	13:25
MX65	12 Minutes+ 1 tour	13:30	13:44
MX LITES	15 Minutes+ 1 tour	13:49	14:06
**WMX	12 Minutes+ 1 tour	14:11	14:25
VETS & MASTERS MX	12 Minutes+ 1 tour	14:30	14:44
MX125	15 Minutes+ 1 tour	14:49	15:06
MX2	18 Minutes+ 1 tour	15:11	15:31
MX1	18 Minutes+ 1 tour	15:36	15:56

16:00

RÉUNION FINALE DU JURY

18:00 pour 18:30

REMISE DES PRIX (TOUS LES COUREURS)

2. REMISE DES PRIX :

La remise des prix commencera par les récompenses individuelles globales, suivies d'un dîner, puis les récompenses globales par équipe de pays et par classe de pays se dérouleront dans la zone délimitée. Le lieu de la cérémonie sera le Do nnybroo k 4x4 Track, à Harare. Veuillez noter que le coût du billet pour assister à la remise des prix est de **25 dollars par personne**. Les billets comprennent un repas et seront disponibles lors de votre inscription en ligne. Le billet pour les cavaliers est gratuit. Lors de l'inscription, indiquez uniquement le nombre de billets requis pour la remise des prix, à l'exclusion du cavalier.

Les cavaliers uniquement recevront automatiquement un billet à la documentation. Tous les coureurs de l'équipe doivent assister à la cérémonie de remise des prix vêtus des couleurs de l'équipe et les non-membres de l'équipe doivent être élégants. Pas de ticket) PAS D'ENTRÉE !

3. TROPHÉES :

Des trophées seront remis aux trois (3) premiers de chaque classe du championnat et les pays recevront des trophées dans leur classe :

Prix de l'équipe nationale - 1er, 2ème et
3ème prix par classe de pays, toutes classes confondues -
1er, 2e et 3e prix individuel,
toutes classes confondues - 1er, 2ème et 3ème

4. ASSURANCE :

Les organisateurs acceptent qu'un formulaire d'inscription signé décharge les organisateurs de toute réclamation et obligation.

Les organisateurs confirment en outre qu'ils ont contracté une assurance responsabilité civile conformément à l'article 110.1 du Code Sportif FIM Afrique. Les Organisateurs n'accepteront aucune réclamation pour les dommages causés à un motorcycle, à ses accessoires et à ses composants à la suite d'un accident, d'un incendie, d'un vol ou de toute autre cause.

5. HÉBERGEMENT PROCHE DE LA PISTE :

Le FRMM dispose d'une liste d'hébergements raisonnables et confortables situés à moins de 30 minutes de la piste de course. Veuillez contacter le secrétaire de l'événement (JAMIE KERWIN +263772358434) pour obtenir une copie de la brochure d'information sur l'événement. **Chaque coureur/équipe est responsable de la réservation et du paiement de son propre hébergement.**

6. AÉROPORT LE PLUS PROCHE :

ROBERT GABRIEL MUGABE INTERNATIONAL AIRPORT (qui se trouve à 35 minutes de la piste).

https://maps.app.goo.gl/TweXHf4D2fS32opf9?g_st=aw

7. ASSURANCE MÉDICALE ET HÔPITAUX AGRÉÉS

Assureur FIM : MUTAIDE

INFORMATIONS MÉDICALES IMPORTANTES : VEUILLEZ LIRE LA FAQ

FAQ : <https://www.fim->

[moto.com/fileadmin/user_upload/Documents/2024/FAQ_FIM_Riders Insurance 2024 EN Rev 2024.pdf?t=1719186749](https://www.fim-moto.com/fileadmin/user_upload/Documents/2024/FAQ_FIM_Riders_Insurance_2024_EN_Rev_2024.pdf?t=1719186749)

HÔPITAUX AGRÉÉS

HÔPITAL HEALTHPOINT

15 Lanark Rd, Harare, Zimbabwe

+263 24 2700666

www.healthpoint.africa

CENTRE MÉDICAL MILTON PARK

2 Harvey Brown Ave, Harare, Zimbabwe

+263 8677 188522

www.mpmc.co.zw